

Bienvenidos Corredores OffRoad! “MEXICANA LOGISTICS 300”

Asunto: JUNTA DE PILOTOS

Estimado Corredor OffRoad

En busca de lograr mejores eventos y que las competencias fuera-de-camino alcancen un gran nivel y crecimiento se exponen los siguientes puntos que deberán seguirse:

GPS DATA LOGGER:

Para esta carrera se utilizara un sistema de adquisición de datos GPS “Data Logger” para comprobar que los competidores pasen por los puntos de control “VCP” y ciertas áreas/camino controlados de la pista.

Los VCP's que se utilizaran están indicados en el archivo GPS en diferentes formatos en “Mapas” en el portal oficial de CODE Off Road: www.codeoffroad.com.mx

El competidor deberá pasar dentro del área de tolerancia VCP (100 metros de diámetro total, o sea 50 metros a cada extremo)

Algunas de las áreas / rutas controladas en este evento serán:

1: Prohibido subirse al camino al Cañón de Guadalupe

2: Prohibido subirse al camino del Acueducto

3: Prohibido subirse al camino de las torres, gasoducto o camino Pemex en el área de la milla 0 a la 10.

La penalización por fallar a un VCP será de 20 minutos

La penalización por fallar a un área/camino controlado será penalización con tiempo o hasta DESCALIFICACION.

ARRANCAR LA CARRERA SIN EL GPS DATA LOGGER SERA DESCALIFICACION AUTOMATICA (ASEGURATE DE TENER INSTALADO EN TU VEHICULO EL LOGGER ANTES DE CORRER) Y ASEGURATE ENTREGAR EL EQUIPO YA QUE TERMINE LA COMPETENCIA. YA SEA LLEGANDO A META O POR ABANDONO EN PISTA, PARA EVITAR SANCIONES.

1. **Hora de Salida. MOTOS:** Formarse 6:45 am YA CON EL GPS DATA LOGGER INSTALADO. Arranque a las 7:00am. (primera luz) En la Meta al sur del Km 28 carretera Mexicali-Tijuana. A INTERVALOS DE 30 SEGUNDOS. Motos no podrán empezar la segunda vuelta a partir de las 11:00 am

Hora de Salida CARROS Formarse 11:45 am. YA CON EL GPS DATA LOGGER INSTALADO. Arranque 12:00 mediodía, en la Meta al sur del Km 28 carretera Mexicali-Tijuana. A INTERVALOS DE 30 SEGUNDOS.

En esta carrera los motos tendrán 8 horas tiempo límite y los carros tendrán 12 horas como tiempo límite para terminar.

2. **Piloto Récord.** Para ser acreedor de puntos en el campeonato CODE 2021, el piloto récord deberá empezar o finalizar la carrera conduciendo el vehículo. En el caso en que el piloto-récord no arrancara y el vehículo no pudiese terminar la competencia, el piloto-récord debidamente registrado aún obtendrá puntos para el campeonato. Para determinar la puntuación final del Campeonato CODE para los Carros y Motos, contarán los cinco eventos del año. Se permite que el piloto record no esté presente o no compita en un solo evento del campeonato, mientras participe el vehículo registrado a su nombre.

3. **No Golpes.** Se recuerda, que no deberá golpear abusivamente a otro vehículo de competencias,

4. **Atención.** Se les recuerda a los pilotos estar muy atentos con su espejo retrovisor; ya que en caso de ser alcanzados por otro vehículo que en ese momento se conduzca más rápido, deberá dejarle pasar en aras de una sana competencia deportiva.

5. **Ancho de Pista, Rebases Checks y Visuales.** Para esta carrera habrá 2 Checkpoints así como visuales y cruces de caminos para asegurar que los participantes sigan la ruta a todo momento. NO HABRA ALTO EN LOS CHECKPOINTS Y EN META.

Todos los corredores deberán pasar entre los señalamientos de los visuales para evitar ser penalizados.

6. **Meta:** El conductor del vehículo es responsable de llegar a los puntos señalados como Meta y Visuales o a cualquier otro punto de control o cruce de camino a una velocidad moderada y respetando a los oficiales de pista.

7. **Reglamento especial:** El Clase 9 y 11 en CODE, podrá utilizar combustible de cualquier octanaje.

También se aceptaron varios cambios en la Clase 11 que son los siguientes: se permite tapaderas de válvulas de aluminio, las varillas de dirección pueden ser de cualquier material mientras

utilicen las terminales originales, los cuernos traseros o soportes de motor se pueden reforzar, la columna de dirección libre. Se permite utilizar carrocería nacional Mexicana y se permite modificar la suspensión trasera de swing axle a irs mientras se mantengan las dimensiones y posiciones originales, se permite cualquier palanca de cambios y montada afuera del túnel original. se puede reforzar el cuerpo o suspensión delantera de cualquier forma o método mientras se utilice el cuerpo original, las dimensiones y puntos de montaje de sus componentes sea el mismo original. Se permite tolva de cualquier tipo. Se permite cualquier engrane y relación para la 3ra y 4ta. En CODE clase 11 se aceptarán onces que cumplan con el reglamento de SCORE 2021.

Clases 1600cc. A las Clases 1-2-1600, 5-1600,15 y 11 se les permitirá un formula de motor opcional que será 1600cc desplazamiento máximo con 8.0 máximo de relación de compresión, se permiten cabezas de reemplazo original sin portear siguiendo las mismas dimensiones de válvulas bujías que la regla actual. Los codos de admisión deberán ser originales sin portear. Se permitirá carburador Empi o Webber 40 o 44 y cualquier manifold de admisión.

La Clase 5-1600 y 11 usara venturi reglamentario en RECORD, SCORE y CODE de 26mm máximo negro, Clase 1-2-1600 de dos asientos usara venturi rojo de 25mm máximo y el 1-2-1600 de un asiento venturi azul de 24mm máximo.

8. **Clases Limitadas.** Todas las clases limitadas están sujetas a revisión mecánica por el Inspector Técnico de CODE (ITC).

Se deberán presentar en el área de revisión técnica al terminar su carrera. Solo se permite a dos personas por vehículo dentro del área de revisión. El ITC determinará qué carros y qué clases se revisarán en cada carrera. Sólo se admiten dos personas por vehículo que representarán a éste dentro del área de inspección mecánica, éstos estarán obligados a entregar para su revisión al ITC cualquier parte que se le solicite (cabezas, carburadores, reductores, cigüeñal, etc.), en pro de la competencia justa y sana.

9. **Clase 8.** Deberá traer chasis completo, motor y suspensión libre.

10. **Clase 7.** Deberá ser Pick-up (Mini o Midsized); con motor frente a la cabina, libre hasta 6 cilindros y suspensión libre máximo 85” de ancho de exterior de llanta.

11. **Clase 7S.** Deberá ser Pick-up (Mini o Midsized); con chasis completo, motor libre hasta 6 cilindros de la misma marca del vehículo. Suspensión deberá ser del mismo tipo y diseño original (fabricante).

12. **Clase 18.** Deberá ser vehículo de producción motor libre, cabina y suspensión libre.

13. **Clase 1850.** Deberá ser vehículo de producción, motor libre hasta 6 cilindros, cabina y suspensión libre.

14. **Cascos.** Deben ser del tipo aprobados por SNELL Memorial Foundation, con etiqueta **Snell 2005 o más nuevo, ECE R22, SFI o FIA** en buen estado.

15. **Cinturones de seguridad.** Deben ser de cinco puntos de 3” de ancho con sujetador inferior de 2”, no se permite cintos tipo “Y”. Cuando utilice hebillas de ajuste tipo “D” deberá utilizar dos (2) por unión, para mayor seguridad. Deberán traer etiqueta con el nombre del fabricante y fecha de manufactura y deberán ser reemplazados después de 5 años de antigüedad, deberán estar en nuevas o perfectas condiciones y montados adecuadamente.

16. **Meta.** Para contar como llegada a la meta o cualquier visual o punto de control el vehículo deberá llegar y cruzar este bajo su propio poder con los competidores dentro del vehículo o montado en el (en el caso de las motos) no se permitirá jalar o empujar ningún vehículo a través de la meta o cualquier punto de control.

17. **Cambio de Motor.** Si se permite cambio de motor en el evento.

Bienvenidos Corredores OffRoad!

Asunto: **JUNTA DE PILOTOS**

“MEXICANA LOGISTICS 300 ”

Estimado Corredor OffRoad

En busca de lograr mejores eventos y que las competencias fuera-de-camino alcancen un gran nivel y crecimiento se exponen los siguientes puntos que deberán seguirse:

18. Se recomienda utilizar algún sistema de restricción para cabeza y cuello.