

¡Bienvenidos Corredores de Off-Road!
Asunto: JUNTA DE PILOTOS “HECHISERA GRAND PRIX 2021”



Estimado Corredor de Off-Road: Tratando de lograr obtener mejores eventos, y que las competencias fuera-de-camino alcancen un gran nivel y crecimiento, se exponen los siguientes puntos para esta carrera, que deberán cumplirse:

GPS DATA LOGGER:

Para esta carrera se utilizará un sistema de adquisición de datos GPS “Data Logger” para comprobar que los competidores pasen por los puntos de control “VCP” y por ciertas áreas/rutas controlados de la pista.

El competidor deberá pasar dentro del área de tolerancia VCP (100 metros de diámetro total, o sea 50 metros a cada extremo)

Unas de las áreas/rutas controladas en este evento serán:

1: Prohibido subirse al camino a Japa (El Cóndor, Pino Suarez)

2: Prohibido subirse a caminos de acceso paralelo Milla 18 a Meta La penalización por fallar a un VCP será de 20 minutos

La penalización por fallar a un área/camino controlado será penalización con tiempo o hasta DESCALIFICACION.

Los VCP's que se utilizaran están indicados en el archivo GPS en diferentes formatos en “Mapas” en el portal oficial de CODE Off Road: www.codeoffroad.com.mx

ARRANCAR LA CARRERA SIN EL GPS DATA LOGGER SERA DESCALIFICACION AUTOMATICA (ASEGURATE DE TENER INSTALADO EN TU VEHICULO EL LOGGER ANTES DE CORRER) Y ASEGURATE ENTREGAR EL EQUIPO YA QUE TERMINES LA COMPETENCIA, YA SEA LLEGANDO A META O POR ABANDONO EN PISTA, PARA EVITAR SANCIONES.

1. Programa de Salida:

CARROS A intervalos de 20 segundos. El tiempo límite para terminar el heat de 3 vueltas es de 2:30. (CLASE 11 2:45) No se podrá empezar una vuelta nueva 5 minutos antes de que empiece el siguiente heat. Cuando el primer vehículo de su clase reciba bandera de cuadros será bandera de cuadros para todos los de la clase.

NO HABRA PREMIACION

MOTOS Y QUADS . M/C y ATV a intervalos de 20 segundos. El tiempo límite para terminar el heat es de 2:30 para las 3 vueltas. No se podrá empezar una vuelta nueva 5 minutos antes de que empiece el siguiente heat. Cuando la primera moto de su clase reciba bandera de cuadros será bandera de cuadros para todos los de la clase.

NO HABRA PREMIACION

Les recordamos estar listos para la alineación por clases 10 minutos antes del arranque. El vehículo que no esté a tiempo para la alineación arrancará en la última posición de la clase a la cual se le esté dando la salida en ese momento, con su tiempo de salida que le correspondería si hubiese estado en su lugar a tiempo.

El orden de salida será inverso a él orden numérico del sorteo en el primer heat y de acuerdo al orden numérico en el segundo heat. Todos los que no se sortearon y se les dio número después del sorteo saldrán atrás de los que si se sortearon en ambos heats.

En las clases que hay clasificación 29, 19, 1600, 5 1600 Y 11 el orden de salida será, los que clasifiquen primero y luego en orden del sorteo en el primer heat, y el segundo heat en orden de como terminaron el primer heat.

2. Piloto Récord. Para ser acreedor de puntos en el campeonato CODE 2021, en esta carrera el piloto récord deberá arrancar uno de los dos heats, también para recibir los 5 puntos por terminar el evento se requiere que el vehículo complete 6 vueltas en dos heats. Contaran los 5 eventos puntuables para determinar el campeonato, Se permite que el piloto record no esté presente o no compita en un solo evento del campeonato mientras compita el vehículo a su nombre.

3. No Golpes. Se recuerda, que no deberá golpear abusivamente a otro vehículo de competencias,

Se les recuerda a los vehículos estar muy atentos con su espejo retrovisor, ya que en caso de ser alcanzados por otro vehículo que en ese momento se conduzca más rápido, deberá dejarle pasar en aras de una competencia deportiva.

4. Meta. NO HABRA ALTO en la Meta. El conductor del vehículo es responsable de llegar a los puntos señalados como Meta o a cualquier otro punto de control como visuales o cruce de camino a una velocidad moderada y respetando a los oficiales de pista.

5. Reglamento especial. En CODE, los vehículos Clase 9 y 11 podrán utilizar combustible de cualquier octanaje. Se aceptaron varios cambios en la Clase 11, que son los siguientes: se permite tapaderas de válvulas de aluminio, las varillas de dirección pueden ser de cualquier material mientras utilicen las terminales originales, los cuernos traseros o soportes de motor se pueden reforzar, la columna de dirección libre, se permite utilizar carrocería nacional mexicana;

en este caso se permite modificar la suspensión trasera De swing axle a irs mientras se mantenga las dimensiones y posiciones originales, se permite cualquier palanca de cambios y montada afuera del túnel original. se puede reforzar el cuerpo o suspensión delantera de cualquier forma o método mientras se utilice el cuerpo original, las dimensiones y puntos de montaje de sus componentes sea el mismo original. Se permite tolva de cualquier tipo. Se permite cualquier engrane y relación para la 3ra y 4ta. En CODE clase 11 se aceptarán onces que cumplan con el reglamento de SCORE 2021.

Clases 1600cc. A las Clases 1-2-1600, 5-1600,15 y 11 se les permitirá un formula de motor opcional que será 1600cc desplazamiento máximo con 8.0 máximo de relación de compresión, se permiten cabezas de reemplazo original sin portear siguiendo las mismas dimensiones de válvulas bujías que la regla actual. Los codos de admisión deberán ser originales sin portear. Se permitirá carburador Empi o Webber 40 o 44 y cualquier manifold de admisión.

La Clase 5-1600 y 11 usara venturi reglamentario en RECORD, SCORE y CODE de 26mm máximo negro , Clase 1-2-1600 de dos asientos usara venturi rojo de 25mm máximo y el 1-2-1600 de un asiento venturi azul de 24mm máximo.

6. Clases Limitadas. Todas las clases limitadas están sujetas a revisión mecánica por el Inspector Técnico de CODE (ITC).Se deberán presentar en el área de revisión técnica al terminar cada uno de los dos Heats. Sólo se admiten dos personas por vehículo que representarán a éste dentro del área de inspección mecánica, ellos estarán obligados a entregar para su revisión al ITC cualquier parte que se les solicite (cabezas, carburadores, reductores, cigüeñal, etc.) en pro de una competencia justa y sana. El ITC determinará qué carros y qué clases se revisarán en cada carrera. SOLO SE PERMITE A DOS representantes del equipo en el área de revisión.

7. Medioambiente. Recuerda no destruir la vegetación. No arrancar las plantas del suelo. No cazar o capturar animales, ni destruir nidos. Deposita la basura en bolsas que lleves contigo y depositalas luego en recipientes propios para ello. No hagas fogatas. No tirar cerillos y/o cigarros encendidos. Deja limpio el sitio que utilizaste para la carrera. No pintes piedras. No modifiques rutas ni realices zanjas: Atentas contra tu vida y la de otros. Por un ambiente sano, el esfuerzo de todos: Disfrutemos las Carreras fuera de camino.

8. Clase 8. Deberá traer chasis completo, motor y suspensión libre.

9. Clase 7. Deberá ser Pick-up (Mini o Mid-size); con motor libre hasta 6 cilindros y suspensión libre, con un máximo de 85” de ancho de exterior de llanta.

10. Clase 7S. Deberá ser Pick-up (Mini o Mid-size); con chasis completo, motor libre hasta 6 cilindros de la misma marca del vehículo. La suspensión deberá ser del mismo tipo y diseño original (fabricante).

11. Clase 18. Deberá ser vehículo de producción, motor libre, cabina y suspensión libre.

12. Clase 1850. Deberá ser vehículo de producción, motor libre hasta 6 cilindros, cabina y suspensión libre.

13. Cascos. Deben ser del tipo aprobados por SNELL Memorial Foundation, con etiqueta Snell 2005 o más nuevo, ECE R22, SFI o FIA en buen estado.

14. Cinturones de Seguridad. Deben ser de cinco puntos, de 3” de ancho, con sujetador inferior de 2”, no se permite cinturones tipo “Y”. Cuando utilice hebillas de ajuste tipo “D” deberá utilizar dos (2) por unión, para mayor seguridad. Deberán traer etiqueta con el nombre del fabricante y fecha de manufactura visible y deberán ser reemplazados después de 5 años de antigüedad, deberán estar en nuevas o perfectas condiciones y montados adecuadamente. Se recomienda utilizar algún sistema de restricción para cabeza y cuello.

15. Arribo a Meta o Visuales. Para contar como llegada a la Meta o cualquier visual o punto de control, el vehículo deberá llegar y cruzar estos puntos bajo su propio poder, con los competidores dentro del vehículo o montado en él (en el caso de las motos), no se permitirá jalar o empujar ningún vehículo a través de la meta o cualquier punto de control.

16. Cambio de Motor. Sí se permite cambio de motor en el evento.

17. Se recomienda utilizar algún sistema de restricción para cabeza y cuello.

Recuerda: Las competencias fuera de camino es un deporte muy sano, familiar y divertido, pero a la vez puede ser de alto riesgo si no tomas las debidas precauciones. Tú eres el responsable de tus actos.